

HANTA

WHEEL TYPE MINI ASPHALT FINISHER

NEW

F1740W3

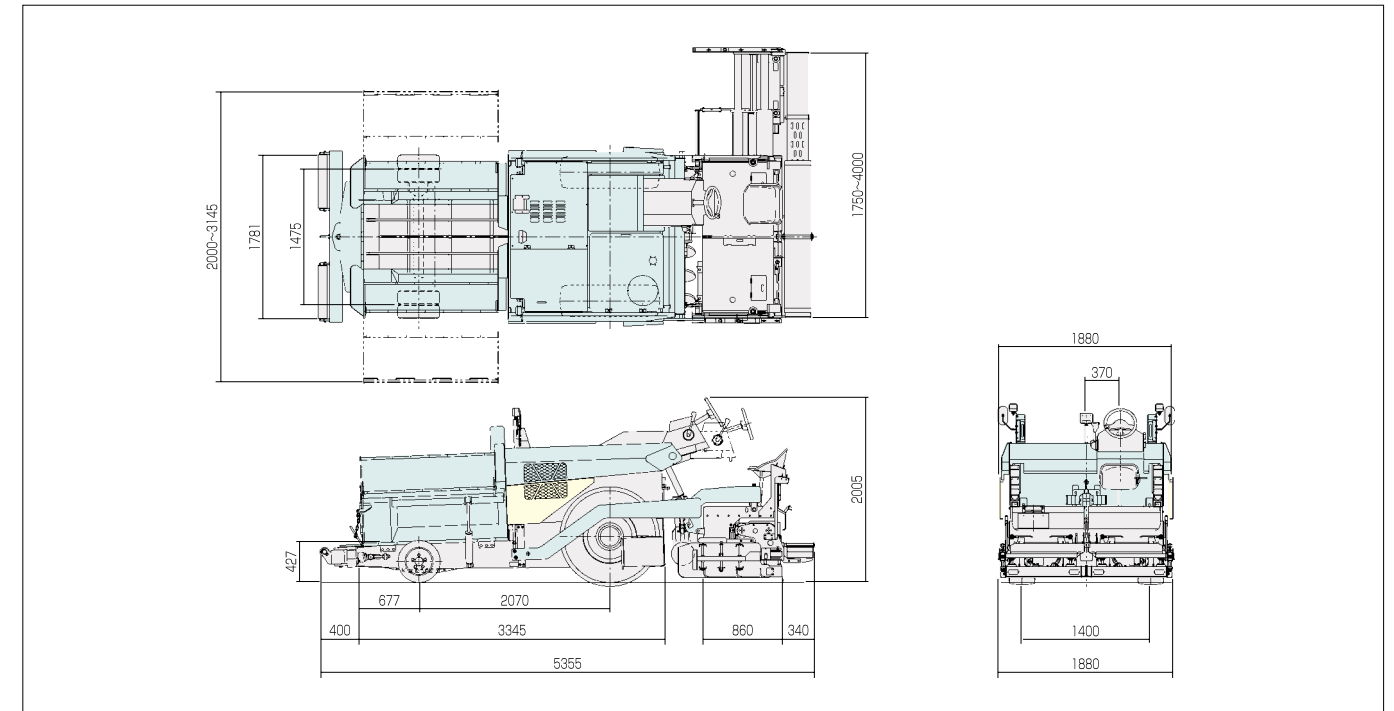
Paving Width ◀1.75~4.0m▶

——— 特定特殊自動車排出ガス基準適合車 ———



使ってみて始めてわかるダイナミックなパフォーマンス!!

■寸法図 (単位:mm)



■仕様

| | |
|-------|-----------------------|
| 型式 | F1740W3 |
| 車両質量 | 約7,180 kg |
| 舗装幅 | 1,750~4,000 mm |
| 最大舗装厚 | 10~150 mm |
| 舗装速度 | 4WD: 1~12 m/min |
| ホッパ容量 | 約4.0 t |
| 登坂能力 | 15.5% (作業時) 36% (空車時) |

●主要寸法

| | |
|----------|------------------|
| 全長 | 5,355 mm |
| 全幅 (輸送時) | 1,940 mm |
| 全高 | 2,005 mm (ハンドル迄) |
| 軸距 | 2,070 mm |
| 輪距 (前) | 1,475 mm |
| 輪距 (後) | 1,400 mm |
| 最小回転半径 | 5.3 m (前輪中心) |

●エンジン

| | |
|-------|-----------------------------------|
| 名称 | クボタV3300ディーゼルエンジン |
| 形式 | 4サイクル水冷直列 渦流室式 |
| 総排気量 | 3,318 cc |
| 定格出力 | 36.0 kW / 1,900 min ⁻¹ |
| 最大トルク | 189 N·m / 1,600 min ⁻¹ |

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。

・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。

・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

●スクリード

| | |
|---------------|------------------------|
| 型式 | F1740W3 |
| 伸縮方式 | リヤ2段伸縮式 |
| クラウン量調整範囲 | +3%~-1% |
| プレート幅 | メイン350 mm 2段・3段目250 mm |
| 伸縮ストローク (左右各) | 1,125 mm |
| 加熱装置 | プロパンバーナ×主2, 2・3段各1 |
| 昇降方式 | 油圧シリンダ式 |
| 舗装厚調整方式 | ピボットシリンダ+シックネス併用式 |
| 締め固め方式 | 油圧パイププレート式 |
| パイププレート振動数 | 0~48.8 Hz |

●フィーダ

| | |
|------|-----------------------------|
| 形式 | センター駆動 バー2条式 |
| 搬送能力 | 196 m ³ /h (計算値) |
| 有効幅 | 365×2条=712 mm |

●スクリュ

| | |
|--------|----------------------------|
| 直径×ピッチ | 主φ270×200 mm 延長φ250×200 mm |
| 回転数 | 0~65 min ⁻¹ |

●走行装置

| | |
|----------|--|
| 駆動方式 | 静油圧トランスミッション2/4輪駆動選択 |
| 前輪タイヤサイズ | 18×6×12 ¹ / ₈ " (ソリッドダブルタイヤ) |
| 後輪タイヤサイズ | 365/80R20 (ラジアルタイヤ) |
| ブレーキ方式 | 油圧式+湿式ブレーキ |
| 走行速度 | 0~7 km/h |



JCA-QM9832



JAB QS Accreditation R009

Cat. No. F1740W3-1 (S) 080401

HANTA 範多機械株式会社

本社 〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所 〒063-0866 札幌市西区八軒6条東2丁目8番10号 ☎(011)633-2125(代) FAX(011)633-2135
 仙台営業所 〒984-0015 仙台市若林区卸町3丁目3番5号 ☎(022)235-1571(代) FAX(022)235-1419
 東京営業所 〒175-0091 東京都板橋区三園1丁目50番15号 ☎(03)3979-4311(代) FAX(03)3979-4316
 中部営業所 〒491-0925 一宮市大和町南高井字五反田65番地 ☎(0586)47-6400(代) FAX(0586)46-8420
 大阪営業所 〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号 ☎(06)6473-1741(代) FAX(06)6472-5414
 中国営業所 〒733-0012 広島市西区中広町3丁目3番18号 ☎(082)503-8381(代) FAX(082)503-8380
 福岡営業所 〒812-0002 福岡市博多区空港前1丁目9番8号 ☎(092)611-0995(代) FAX(092)611-0997

ホームページアドレス <http://www.hantak.co.jp>

大型特殊自動車登録可能!! 特定特殊自動車排出ガス基準適合車!!

舗装幅1.75m~4.0mのホイール式ミニフィニッシャ

Wheel Type Mini Asphalt Finisher F1740W3

Paving Width

◀ 1.75~4.0m ▶

- 舗 装 幅：1.75~4.0m
- 舗 装 厚：10~150mm
- 質 量：約7,180kg
- RV3段スクリーン装備
- フィーダ搬送量：196m³/h
- 全油圧駆動
- 上層路盤材施工可能(ベースペーパ)
- 前進3速・後進2速切替
- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車
- 低騒音型建設機械認定機
- 大型特殊自動車登録可能

- 特定特殊自動車排出ガス基準適合車
- 低騒音型建設機械認定機



フルモデルチェンジ

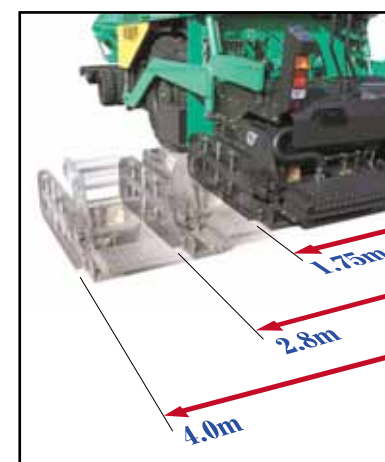
RV3段スクリーン装備

- 海外でも高く評価されたRV(リヤバリアブル)方式の新型3段スクリーン
- 舗装幅・舗装厚・スクリーン伸縮に左右されない密度・仕上がり・安定性を確保
- フィーダは2条搬送方式を採用(大型機と同様)左右単独合材送りが可能
- ホイールモータ(ダイレクトドライブ)採用で、操作性・安全性がアップ
- チルト&スライド式操作ボックス採用で、運転操作性・安全性が向上

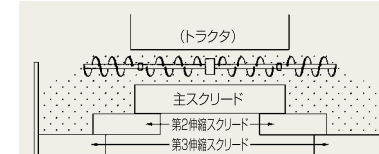
小型機ながら中型機の施工幅をクリアする RV3段スクリーン

新型3段スクリーンが幅員変化に幅広く対応します。

世界標準のRV方式(リヤバリアブル)のスクリーンを採用。舗装幅・舗装厚・スクリーン伸縮に左右されない密度・仕上がり、安定性が抜群な3段スクリーンを装備。舗装中でも簡単なスイッチ操作で、1.75m~4.0mまで無段階に調整可能。幅員変化や舗装障害物の多い現場でも、より速く効率良く作業ができます。また、伸縮剛性の高い横形2ロッドサポートでガタつきを抑制します。



RV(リヤバリアブル)機構のスクリーン



トラクターユニットの車体幅が、1.8mと小型ながら、最大舗装幅が4.0mと幅広く舗装ができ、ユーザーニーズに応えたスクリーンです。狭小道路から1車線の舗装まで、幅員変化に幅広く対応でき、その活用範囲はグーンと広がりました。

1.75m
幅員変化に自由自在に対応



2ステージオペレート

ステアリングハンドルが手動伸縮し、作業状態により運転席及びスクリード上・スクリードステップ上で運転操作が行えます。また、スイッチパネルには夜間照明が付いて大変便利です。



手動チルト式ステアリングハンドル

ステアリングハンドルを含むスイッチ類を装備したコントロールボックスは手動チルトします。作業状態により運転席及びメインスクリード上で運転操作が行えます。



オプション

■グレードセンサー

■非接触式



施工条件に応じて、接触式及び非接触式の取付が可能です。

■接触式



■折畳式キャノピー



オペレーターにやさしく、また折畳式ですので回送時に大変便利です。

■センサーブラケット

グレードセンサー取付時に使用します。

■合材自動供給システム(スクリュ側)



スクリュサイドに設けた検知センサーが、スクリュからの合材の自動供給を行います。

■合材溢れ防止プレート

■反転式ブッシュローラ(大型ダンプ用)

■サイドプレート格納枠

■寒冷地仕様バッテリー

■パーククラウン

●オフロード法について

建設機械等の公道を走行しない特殊自動車(特定特殊自動車)の排出ガスを規制するため、「特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律」(オフロード法)が2006年4月より施行されました。本法律によって、エンジン出力19kw以上560kw未満の特定特殊自動車は、エンジン出力帯毎に2006年10月から2008年10月までの間に順次使用規制が開始されます。規制開始後に製造される車両については、オフロード法に基づいた基準適合表示が貼ってある車両以外は使用できなくなります。(規制開始前に製造された車両は使用できます。)

フィーダは2条搬送方式(実用新案取得済)



フィーダは2条搬送方式(大型機と同様)で、施工能力の大幅な向上に加え、左・右への片側送りがスムーズに行えます。

環境にやさしいクリーンエンジン搭載



クボタ独自の建設機械用エンジン最新技術により、NOx排出量を大幅に低減。排出ガス規制をクリアしたクリーンエンジンを搭載しています。

合材自動供給システム



リヤプレートに設けた検知センサーが、フィーダより送られる合材の自動供給を行います。

ホッパは2段折畳式



ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

伸縮式モールドボード



伸縮スクリードに連動する伸縮式モールドボードを標準装備。伸縮スクリード前の余分な合材の抱え込みを防ぎます。

ワンタッチスクリュ



延長スクリュはボルトオン式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。

不陸に強い三点支持フレーム



三点支持フレームの採用で、前輪は中央一点支持構造のため前輪軸の左右上下運動が可能になりました。これにより前輪いずれかが上下しても後車輪は常に接地し、路盤の凸凹に関係なく駆動力を発揮します。

ピボット点にスクリード後退防止機構を採用



ダンプ接車時にしばしば、フニッシャが押されて後退し、既設路面を傷つけてしまったり、スクリードマークを付けてしまう事が有りました。本機は、トラクタが後退してもスクリードと一緒に動いてしまわない構造を採用しています。

フィーダ・スクリュは左右単独駆動方式



合材自動供給システム使用中も制御可能となりました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またバフィーダ・スクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。

バーナ自動着火装置



この3段スクリードには、主スクリードと2段目のスクリードには自動着火式プロパンバーナを採用し、(3段目には手動着火式プロパンバーナ)点火作業が簡単になりました。

上級機なみの超ワイドタイヤ採用



舗装作業時4WD、移動時2WDで現場内での移動に機動力を発揮します。後車輪には超ワイドタイヤの採用で接地性が高く、牽引力がアップしました。片輪が駆動力を失って車輪がスリップする場合でも、デフロック機構(作業時4WD)付ですから駆動力を失わず走行できます。

ホイールモータ(変速機構内蔵式)採用



新開発のホイールモータ(ダイレクトドライブ方式)の採用で、高速・低速の切替がスイッチ操作で可能になりました。作業時の安定した低速性と、移動時の機動力も向上しました。[前進3段・後進2段変速]

非常停止スイッチ



本機は、エンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所、運転席操作パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。

便利なサイドスイッチパネル



スクリード伸縮スイッチ・ピボットシリンダ上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がスクリード両サイドで行えます。

エンジンスタート安全システム



走行レバー及び作業・走行切替スイッチがONの時は、エンジンは始動しないシステムになっています。

油圧パイブレータ



強力で均一な締固めができる油圧式パイブレータ。締固め装置は、油圧式パイブレータ仕様で、合材の種類による締固めの転圧力を可変する事ができます。

ピボットゲージ



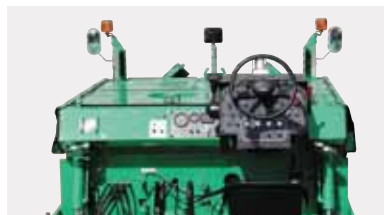
夜間の現場でも照明付きですので、大変便利です。

段差調整は簡単



この新型3段スクリードの段差調整は、2段目は油圧モータ機構のスイッチ操作の採用で、段差調整が簡単になりました。3段目は手動調整式。

フラットでワイドな視界



フラットルーフの採用で、ワイドな視界・視認性を確保しています。

フルオープンサイドカバー



メンテナンスが楽なフルオープンカバーとルーファカバー採用で保守・点検が容易です。

スクリードアシスト



路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

ペール缶フック



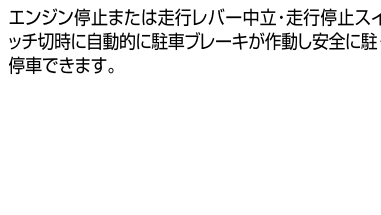
収納式のペール缶フックを装備していますので、大変便利です。

掃除棒・検尺棒の格納が可能



掃除棒及び検尺棒が格納でき大変便利です。

自動駐車ブレーキ



エンジン停止または走行レバー中立・走行停止スイッチ切時に自動的に駐車ブレーキが作動し安全に駐・停車できます。